

vd Haven Racing



Race 4: 6 Juli

Zondag heb ik een uitnodiging staan bij Tankstation Eegdeman! ivm de tour de france kunnen wij ons dorp niet uit en hebben hun eten/drinken/sprinkussen voor de kids/muziek geregeld. Na deze geslaagde ochtend/middag de camper ingestapt en naar Assen gereden. Brian en Vivian hebben de pitboxen voor me waargenomen dus dat was ook prettig.

In de avond klets ik nog wat bij met diverse rijders en heb ik o.a. goede gesprekken over het wijldlopen van de motor. Mijn oude motor stond compleet anders gegeerd dan deze. En ik besluit dan ook om te proberen om morgen alle bochten een versnelling lager te pakken.

Raceday

Heb er zin in voel me een beetje moe nog maar het is tenslotte ook weer vroeg ☺ Motor laten keuren/bij kletsen en wachten tot we mogen racen.

Vrije training

Vandaag kom ik uit in de rookie cup. Samen met Jelle Hoeksma ga ik de baan op. Jelle besluit achter mij aan te rijden. Na de vrije training kom ik de baan af met een oke gevoel. Helaas zitten er in de rookie cup ook wat langzamere rijders en moet je soms uitwijken ivm het grote snelheidsverschil. Dit zal later ook blijken in de kwalificatie. Druk bezig geweest met de versnellingen. Mandeven duikersloot red ik het niet om tussentijds door te schakelen (ik schakel normaal) dus mandeven maar in laten rollen in zijn 4. De bult gaat lekkerder maar stekkenwal krijg ik het gevoel dat ik juist langzamer ga.. Toch kom ik met een 1.58 de baan af. Kijk dat bied perspectief nog maar 3 sec te gaan tot de doelstelling.



Als ik de baan af kom krijg ik een leuke verrassing want Saskia is speciaal langs gekomen om de kwalificatie te komen kijken. Helaas heeft ze door werk e.d. geen tijd om ook de races te bekijken. Mijn beide ouders zijn in de ochtend aan gekomen en kunnen alle sessies zien.



Kwalificatie:

Zoals eerder al gezegd is het best gevaarlijk met de langzamere rijders ertussendoor. Jelle en ik proberen voorin te starten maar helaas lukt dit toch niet helemaal.

Na 2 a3 rondes code rood. In de Ramshoek zie ik 3 motoren liggen en iemand die blijft liggen. 1 van de baanmarshalls zie ik heftig zwaaien boven een stil liggend persoon! Dit ziet er niet goed uit!! Later blijkt dat er twee man hard op de ramshoek aan kwamen daar

reed echter een langzamere rijder deze nam een aparte en directe lijn en hierdoor raakte ze elkaar uiteindelijk een heftige val waarbij er minimaal 1 motor is afgeschreven en 3 man gewond zijn. Later blijkt gelukkig dat het redelijk gaat met de drie man. (later praat ik nog even bij met Arjan Hiemstra daar ik befreep dat zijn vader betrokken was bij de valpartij. Een bloedneus en zere vingers was het eerste wat ik begreep er aan de hand was. De motor was afgeschreven.) We krijgen nog 2 rondes om een knappe tijd neer te zetten. Dit lukt mij niet doordat ik achter een dikke 1000 zit en eigenlijk niet echt een mooi gaatje kan prikken om voorbij te steken. Ik kwalificeer me met een 1.59.



Race 1

Na de kwalificatie heb ik besloten om de bult in zijn 3 te pakken (dat voelde goed). De rest laat ik voor wat het is. Gt in 2 voelde (nog niet) fijn. Stekkenwal blijf ik maar even in 4 doen. (misschien dat ik volgende x nog een x 3 ga proberen) bult 3 mandeven duikersloot alles in 4. Ik weet dat ik goed start dus daar ga ik proberen maar is de eerste winst te halen.

Oke rode licht gaat uit.....Start is lekker en ik kom als 4^{de} door de bocht (overall) ik starte als 11^{de} (overall). Ik kom in mijn ritme en het voelt goed en agressief bij insturen meeuwenmeer word ik bijna van mijn motor gereden!!! Wat is dit nou weer? Ik verlies veel plekken omdat ik volledig van mijn lijn moet en van het gas. Bij insturen haarbocht zie ik mijn scherpje van de camera bungelen (waar je wel niet op let tijdens een race) en probeer het scherpje eraf te trekken maar deze hangt aan wat draadjes vast. Oke niet meer op letten en knallen KOM OP!!! Ik herpak me en ga op jacht naar de paar man welk mij in hebben gehaald. Het lukt me om terug te rijden naar het groepje voor me. (rij daar iig een 1.57 ... dus nog 2 sec te gaan) als ik op het groepje stuit probeer ik me erdoorheen te worstelen. Ik red het om twee man in te halen maar de persoon welke me eraf duwde en 1 achtervolger rijden me teveel in de weg en ik kan ze niet voorbij. Uiteindelijk eindig op de 8^{ste} plek (overall) 4^{de} in de 600 klasse



Race 2

Goed starten en volhouden is wat ik mezelf vertel. De start is goed en ik rij weer als 4^{de} door de bocht. De persoon welke me vorige x eraf duwde haalt me nu weer agressief in echter is deze inhaal actie correct. (later blijkt dit de nummer 1 duizend rijder te zijn) ik bijt me in hem vast en zit hem goed op de hielen. Doordat we vanaf ronde 3 langzamere rijders al tegen komen verlies ik terrein op hem en zie ik het gat groter worden. Oke wedstrijd uitrijden en podium pakken. Ik weet dat ik als 2^{de} 600 rijder lig en 5^{de} overall. Laatste ronde dit gaat oke ik merk dat de snelheid wel iets terug loopt maar ik zie geen gevaar mbt mijn plek. Ik kom hard de ramshoek uit en zie een langzamere rijder bij de GT oke als hij de GT door is knal ik hem wel voorbij. SHIT!!!! Hij remt wel heel erg af voor de GT om hem niet van de fiets af te rijden moet ik de motor doodremmen. En natuurlijk komt op dat moment de 3^{de} 600 rijder met meer drive uit de GT me op letterlijk een halve wiellengte net voor de streep voorbij. Wat voelt dat klote. Snel rekenen blijkt ik derde te zijn geworden. Wel grappig dat ik op 1na alle duizend voor ben gebleven in mijn klasse. Als ik terug kom in de paddock ga ik ervan uit dat de tijden tegen vallen. Ik heb langzamer gereden dan race 1 maar toch een 1.58.



De tijden beginnen er weer een beetje op te lijken. Nog niet mijn doelstelling behaald maar wel een lekkere 3^{de} plek en een tweede beker mee naar huis dit seizoen. Volgende race zal Zandvoort zijn (hier kan ik mijn draai nog niet echt vinden) dus daar moet ik ook kijken hoe ik met mijn versnellingen uit moet komen. Volgende race op assen ga ik nog stoeien met mandeven-duikersloot en stekkenwal mbt versnellingen.

Sponsors weer bedankt voor het vertrouwen. Pa en Ma voor de goede zorgen. (lekker gegeten!) en Saskia voor de verrassing natuurlijk.

Mvg

vd Haven Racing

