

vd Haven Racing



Race 5: 17 augustus

We zijn heerlijk op vakantie geweest en terug van vakantie mocht ik gelijk lesgeven op Zandvoort (zaterdag en zondag) Maandag racen dus 3 dagen spelen op het circuit! Vervelend zeg ☺

Mijn gezin is het lange weekend mee. Mijn ouders en zus met kids komen zondagavond. De weersvoorspellingen gaf veel regen maar tot maandag was dit niet het geval! Zoals gewoonlijk was het weer een troepje op Zandvoort. Wat ik daarmee bedoel is het geregeld mbt pitbox. Mails zijn niet doorgekomen het duurt weer even voordat we een sleutel hebben. Maar als alles geregeld is kunnen we de box in. We ruimen alles in proberen nog een douche te pakken. (deze ging van 1 minuut kokend naar alleen maar koud) dus na wat gezelligheid in de box toch maar slapen.

Raceday

Als ik wakker word regent het en als ik met andere rijders praat gaat dit niet veranderen. Bah geen zin in regen. Regen en ik gaan niet samen. Eerst maar de motor laten keuren en dan wielen wisselen.



Vrije training

Vandaag kom ik uit in de vertrouwde sportcup. Heb er helemaal geen zin in want regen is bah. Ik ga de baan op en ga mijn rondjes rijden. Op een zeiknat Zandvoort rij ik een 2.46 Heb geprobeerd op de lijnen en de baan te letten. En eigenlijk ging het wel redelijk. Mijn supporters geven aan dat het er nog stijfjes uitzag. Dat klopt ook wel want ik had last van een vervelende pijn in mijn nek. Het schuren van 2 dagen (lesgeef)pak in mijn nek betaalde ook een beetje zijn tol. (te veel afleiding) De camera had ik erop gezet aan de achterkant om te kijken of ik wat spectaculaire beelden kon pakken. Ja alles was NAT ☺



Voor de kwalificatie klets ik nog wat bij. Mijn pa vraagt of er nog getankt moet worden maar ik geef aan dat ik het nog net moet redden denk ik. (achteraf klopte dit het reservelampje heeft 1 ronde gebrand)

Kwalificatie:

Ik word redelijk op tijd naar de baan gestuurd ☺ en sta uiteindelijk dus ook als 1 van de eerste te wachten. Als we de baan op gaan probeer ik mijn voorganger bij te houden. Net als ik bij de vrije training heb gedaan. Ik merk dat mijn vertrouwen enorm gegroeid is. Want ik merk dat ik harder kan. Voor de last in mijn nek heb ik een soort col aangedaan en dat werkt ook prima. Ik haal mijn voorganger in en zet een beetje aan. Wow dat gaat lekker mijn vertrouwen groeit nog meer en ik kom in een soort flow.... Dan kom ik aan



op de gp chicane... schakel terug naar drie blijf remmen en terug naar twee... laat mijn koppeling los... en vervolgens glijd mijn achterwiel weg.... Oke wat nu, zorgen dat mijn wiel weer grip krijgt.. ik knijp mijn koppeling in (mijn voorrem heb ik nog steeds licht in want deze heeft nog grip) mijn achterwiel komt weer achter me en ik laat hem rustig het grind in lopen. Vervolgens geef ik voldoende gas om uit het diepe grind te komen. Als ik de baan weer op kom doe ik even drie bochten rustig aan. Vervolgens kom ik in een

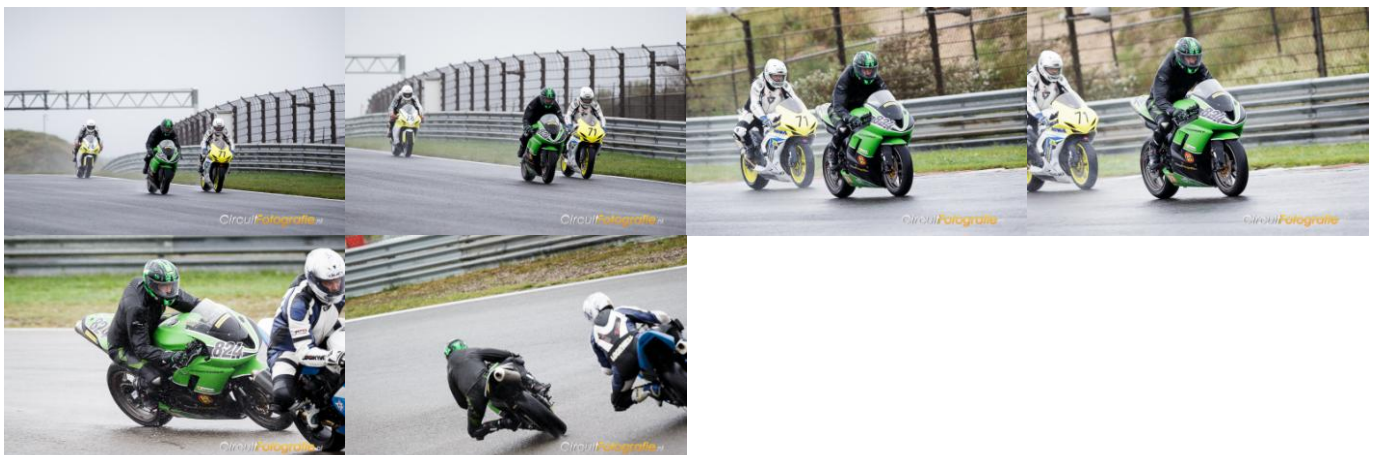
groepje terecht en rij met hun op. (als ik over start finish kom zoek ik naar mijn supporters om aan te geven met een duim dat alles goed gaat maar deze vind ik zo snel niet) Mijn vertrouwen groeit weer behoorlijk en merk dat ik sneller ben. Ik haal wat mensen in en de vlag valt einde sessie. In de 6 rondjes rij ik uiteindelijk 2.40 hiermee eindig ik op de 6^{de} plek van de 600 rijders. De snelste reed 2.38 dus we zitten dicht bij elkaar!

Als ik de baan afkom krijg ik te horen dat het er veel relaxter uitzag. Zo voelde het ook! Mijn kleine uitstapje zorgde niet voor veel stress en heb ook mijn snelste ronde erna gereden.

Race 1

Ik word erop geattendeerd dat ik moet! Wow uhm oke opschieten dus! We gaan ons opstellen.

De duizends starten eerst. 20 sec ertussen en nu wij!!! Ik start oke, maar word door een collega rijder helemaal naar buiten gedrukt en laat dat gaan. Ik wil heel blijven dus aansluiting zoeken! Volgens mij ga ik als 8^{ste} de bocht in en bijt me vast aan mijn voorganger. Mijn vertrouwen is echt gegroeid en rijd mijn voorganger redelijk simpel voorbij. Ook andere moeten er aan geloven. Dan word het een beetje chaotisch voor me want ik weet niet meer waar ik lig. De langzamere duizend rijders komen ertussen en deze haal ik ook in. Door vele valpartijen hebben we ook een code 60. Nadat de groene vlaggen vallen gaan we weer! Veel



inhaalacties volgen en ik heb echt geen idee waar ik lig.

Vervolgens word ik ingehaald en denk wacht even als hij het kan, kan ik het ook! Mijn motor voelt goed aan en ik rij met hem mee. Helaas is zijn vertrouwen nog groter dan de mijne en hij rijdt toch iets van me weg. Ik voel dat ik super geconcentreerd ben alleen beslaat mijn vizier en dit zorgt ervoor dat ik me nog meer concentreer op de bochten e.d. en laat de achtervolging even voor wat het is. Uitrijden en heel blijven is wat ik denk. Vervolgens zie ik een 600 rijder liggen in de laatste ronde en denk oke dan ben ik nu 4^{de}?? Heb veel mensen ingehaald maar dat waren allemaal duizends (dacht ik). Als ik over de finish kom zie ik mijn trouwe support boven staan en juich uitbundig naar hun en hun terug!! Het ging super lekker vandaar dat ik juichte. Hun juichte ook daar wel om maar ook om iets anders..... Als ik de baan afkom stormen ze naar me toe en geven aan dat ik tweede ben!! Ik geloof het nog niet helemaal en gaf aan nee toch? 4^{de} volgens mij. Als ze de timesheet halen ben ik echt tweede en blijk ik een 2.31 te hebben gereden in de volle regen!! Wauw mijn dag kan niet meer stuk. (achteraf bleek ik heel constant de laatste paar rondes te hebben gereden en dat met half beslagen vizier)



Race 2

Als ik naar de start positie rij heb ik mezelf voorgenomen dat het jagen achter iemand mij in de regen erg goed deed dus gewoon starten en iemand even voor laten gaan was het idee!!! DOM natuurlijk want toen ik even van gas afging kwamen er 4 voorbij. Ships nu lig ik 5 en een beker zou toch best leuk zijn in de sportcup. Ik sluit aan en begin weer te jagen. Er volgde een super leuke strijd en ik heb met diverse rijders gewisseld van plek laatste twee rondes wat meer aangezet en me geprobeerd los te rijden. Dit lukte op 1 na en ik werd dan ook ingehaald bij de tarzan bocht. Ships nu niet verslappen en kijken of ik bij kan blijven of zelfs mijn plek terug te pakken. Als ik over de finish kom kijk ik weer naar boven en zie helaas mijn support niet juichen. Aai het voelde wel super goed! Ik weet dat ik derde ben geworden. Als ik de baan afkom word ik ontvangen met veel trots! Laatste twee rondes waren 2.30.191 en 2.30.163 Wat een super dag en wauw "Melvin" en "regen" gaan toch wel samen!! Ik leg aan mijn supporters uit dat als je 2^{de} en 3^{de} word en de ander 3^{de} en 2^{de} word de laatste race zwaarder telt en ik dus mijn 2^{de} overall prijs aan Camil Rodermans moet overlaten. Toch voelt het niet minder deze 3^{de} overall plaats in de sportcup.

Pa, Ma, Zus, Kids en natuurlijk Saskia bedankt voor jullie vertrouwen en support. Medepitbox maatjes voor de gezelligheid en goede woorden! Marcel voor afstellen van de Vering want deze had mijn vering nagekeken tijdens de twee dagen les geven en dit voelde erg rustig aan.

Sponsors weer bedankt voor het vertrouwen.!

Mvg

vd Haven Racing

