



Race 3: (6 juni) 4 uren van Assen

Het is weer zover, de endurance race van RSZ motorsport 4 uren van Assen. (dit zal later 3.5 worden) Normaal doen we een sprintrace en dat doe je alleen. Met de Endurance rijden we in dit geval 4 uur en rijden we met een team van 4 sterk. Er zijn allemaal regels waarbij je tijdstraffen kan oplopen. Zoals te hard door de pitstraat of verkeerd wisselen. (motor moet uit, dan transponder wisselen dan motor aan dan pas gaan). Er deden in totaal 35 teams mee. Dan zijn er 3 klassen; snel, sneller, snelst of te wel rookie, sport en race. Wij komen in de snelste klasse uit, dus de race klasse. Van te voren hebben we ons geen enkele illusie gemaakt want er doen hele sterke teams mee. We hebben het er al over dat de weersomstandigheden ons best is een eind kan brengen door heel slim als team te werken.

Het team bestaat uit de volgende mensen:

Pitboss: Brian Heybroek

Hulptroepen: Kees en Gerrit van der Haven

Rijders: Erwin de Vries, Chris Vriend, Robert van oosten en Melvin van der Haven

We hebben van te voren hele goede afspraken gemaakt wie wat etc. Zo hebben we bijvoorbeeld ook besproken om de snelste rijder zo slim mogelijk te laten kwalificeren (op droog wegdek).

Training:

Chris wil graag beginnen aangezien hij een nare val achter de rug had op onze laatste race in zandvoort. Robert gaat daarna. Erwin heeft last van zijn knie en we besluiten dat ik de derde sessie rij en Chris de laatste laten rijden zodat hij weer in zijn ritme kan komen. Erwin geeft toch aan te willen rijden en hij zal de laatste dan toch rijden. Ik kom na mijn sessie de baan af met een 1.561 (beetje teleurgesteld) maar als ik achteraf bekijk zie ik dat niemand de tijden haalt wat ze normaal rijden dus prima.

Kwalificatie:

Van te voren wisten we al dat Erwin de snelste rijder was. Dus we hebben het zo uitgekend dat hij de kwalificatie kon doen op het droogste moment. Chris heeft als eerste gereden, helaas had hij uitlaad problemen en is daarna gelijk aan de slag gegaan om het te maken. Erwin ging als tweede de baan op en zette een 4^{de} tijd neer 1.52. de 3^{de} en 4^{de} sessie hebben we gelaten voor wat het was. Het regende inmiddels weer dus de tijd zouden we niet gaan verbeteren.



Race 4 uren word 3,5 uur:

De 4^{de} plek blijft een 4^{de} plek dus dit hebben we slim aangepakt. Goed welke strategie gaan we doen. Robert staat op regen, Erwin is de enige met een intermediair achterband dus Robert staat voor regen en achter op intermediair. Chris en ik staan op droog (slicks) Het regent behoorlijk dus we laten Robert starten. Helaas duurt het erg lang voordat we daadwerkelijk beginnen want tijdens de vrij rij sessie ervoor heeft iemand een volledig oliespoor neergelegd. Inmiddels begint het al een beetje te drogen (er staat een hele straffe wind) we besluiten om Erwin te laten starten. Mocht het gaan regenen gaat Robert de baan op mocht het te droog zijn gaat Melvin de baan op. Het duurt toch langer en het team besluit dat Melvin de baan op moet met slicks. We starten dus vanaf de 4^{de} plek. De le mans start van Melvin gaat erg lekker en gaat als tweede de bocht in. Strubbe uit komen er twee dikke duizends voorbij. Na een paar ronde is melvin terug gezakt naar een 7^{de} plek. Tijdens zijn stint weet hij zich toch terug te rijden naar de 5^{de} plek. Erwin start daarna en weet het team terug te brengen naar de 4^{de} plek. Chris gaat daarna de baan op maar komt naar 2 ronden al binnen ivm geluid.



Melvin kleed zich nog even snel aan want Robert was bezig om zijn regen wielen om te zetten naar slicks. Inmiddels zijn we weer terug gezakt naar een 5^{de} / 6^{de} plek Deze plek weten we vast te houden. Robert gaat de baan op in een sterk veld en we zakken iets terug. Sowieso is het veld erg sterk! Het weer speelt ook een rol. Met name de wind. De haarbocht word je in de rug geblazen en daardoor schiet je de baan nog wel eens af. Bij de ruskenhoek staat de wind vol tegen je en ben je elke keer te vroeg met

remmen. Bij de bult word je naar buiten geblazen. Als team weten we heel slim de wissels te maken en we schommelen tussen 6^{de} en 4^{de} plek. Naast ons staan de mannen circuitpics en het ziet er naar uit dat de 4^{de} plek tussen onze twee teams gaat. Echter niks is wat het lijkt..... Zo hebben wij heel erg goed gelet op de straffen en ook heel goed gelet op de wissels. Zo kienen we uit dat door uitvallen van Chris Erwin de laatste stint rijd en alles er uit haalt wat er uit te halen valt. De 4^{de} plek zou heel mooi zijn! Chris en Melvin halen nog een grap uit met de mannen van circuitpics. Want zowel hun als de mannen van intertrack moeten nog wisselen en wij niet meer! (de grap is dat wij net doen of we wel nog moeten wisselen, maar op het tijdscherm kon je ook zien dat dit niet hoefde) Het team Muppets komt ook heel sterk naar voren rijden in de laatste stint. Een beetje een duveltje uit een doosje zeg maar want ze weten de mannen van circuitpics zelfs nog voorbij te steken en hun 5^{de} plek te veroveren. Erwin rijd zijn laatste stint als een beest! Elke ronde pakt hij 6 tot 7 sec ten opzichte van nummer 3! Langs de kant beginnen we te geloven in een plek 3. We moedigen hem aan en schreeuwen hem naar voren. Erwin begon met een verschil van 80 sec. Achter moesten de mannen van intertrack nog wisselen en wij niet meer. na hun wissel bleven er nog 35 sec over. We zagen elke ronde het gat steeds kleiner worden. De tijd was voorbij, maar de nummer 1 was nog niet afgevlagd. (ze hadden de finisch vlag opgerold uitgestoken, een sein van laatste ronde) toen we over de finish streep kwamen waren we



letterlijk 0.011 sec achter nummer 3 maar bij de haarbocht ingaan zaten we ervoor. We schreeuwde van vreugde want we wisten dat we de derde plek over hadden genomen. Niet veel later kwam de nummer 1 over de finish en werd de finish vlag ook gezwaaid. Wij kwamen 11 sec voor de nummer 4 over de finish!!! Wie had dat verwacht? Wat een enorme spannende ontknoping.

Die dag hebben we geen fouten gemaakt! Hebben we als team gereden. Hebben we elkaar geholpen. Elke stint stond er iemand van ons op regen en slicks zodat als het weer omsloeg we het konden opvangen.

Wat een race en wat een spektakel weer. Eerlijkheid bied de mens we hadden een derde plek niet verwacht als we keken naar de 35 teams welke er mee deden. Maar door geen fouten te maken en onze troef slim uit te spelen hebben we het geflikt!

Wat hebben we toch een mooie hobby!

Sjaak Tukker bedankt voor de foto's. Saskia voor de trouwe support. Crew en ridders voor de gezelligheid en strijdbaarheid.



Sponsors van seizoen 2017:

[Verkeersschool vd Haven](#)

[Verkeersschool Kees vd Haven](#)

[Foeke de Jong financieel advies](#)

[Tankstation / Garage Eegdeman](#)

[Motorshop de Mammoet](#)

[Dutch Dutch Design](#)

[Bos V8 Supercars](#)

[Auto schade service waddinxveen](#)

[Autoservice Elbert](#)

[Pannenkoe](#)

[Westdijk Onderhoud](#)

[Food 2 be fit 4 life](#)