

vd Haven Racing



Race 1: 8 april

Dinsdag rij ik weg later dan normaal want we moesten nog werken. Wel eerder gestopt met werken zodat ik optijd aankom zoals afgesproken met de ZAC organisatie. Dit jaar doe ik wederom de pitbox verhuur voor de zac organisatie. Helaas was het druk op de weg en stond ik wat in de file.

Als ik aankom is het paddock terrein nog erg leeg. De sleutels opgehaald en rustig aan maar is installeren voor pitbox 6! Terwijl ik bezig ben komt Huub v Loon aanrijden. Een uur later komen Brian en Vivian aan. Onze pitbox 6 is present! We tafelen nog wat na in de camper en besluiten optijd naar bed te gaan.

Raceday

In de ochtend komen nog wat mensen een pitbox huren. En ga ik de motor keuren. De motor word goed gekeurd en we gaan maar is ontbijten. Mijn ouders kwamen ook kijken dus dat is in ieder geval support.

Vrije training

Had me ingeschreven in de sportcup. De nieuwe regel is dat je moet kwalificeren hiervoor dus minimaal 1.58 rijden. Dit zou normaal geen probleem moeten zijn. Het is erg mistig op de baan en er zijn behoorlijke natte plekken. Iedereen doet rustig aan en dat is te zien in de tijden. We rijden allemaal tussen de 2.05 en 2.15 ongeveer.

Kwalificatie

Ik merk dat ik echt nog moet wennen aan de motor. Hij is zwaarder en minder vermogen. Met name uitkomen strubbe mis ik vermogen! Helaas kwalificeer ik me dan ook niet voor de sport want ik blijf steken op een 2.01 (dit voelt echt als een teleurstelling)

Race 1

De organisatie moet nog erg wennen aan de indelingen en zet de mensen die zich niet hebben kunnen kwalificeren (dit waren er best een aantal) achterin de rookie cup?? Dit klopt natuurlijk niet maar ik maak me er maar niet druk om want ik moet toch de motor nog beter leren kennen en ik weet dat mijn start veel goed moet maken. Ik start als 21^{ste} de lichten gaan uit en ik start goed. Haal voldoende man in en daarna nog een paar. Eerste ronde kom ik over de streep als 9^{de} Mijn ouders staan vanaf het dak te kijken en gaven achteraf aan dat



mijn achterliggers dichterbij kwamen uitkomen strubbe richting ruskenhoek. Een vermogen probleem dus?! Ook moet ik wennen aan de motor hoe hij stuurt hoe hij zich gedraagt. Uiteindelijk kom ik als 11^{de} over de streep en ben de 6^{de} 600 rijder.

Race 2

Dit x start ik als 11^{de}. Wederom een goede start en haal een paar man in. Echter merk ik bij uitkomen strubbe dat de andere gewoon echt veel harder gaan? Voor mijn gevoel haal ik het maximale eruit. Ik merk bij stekkenwal – de bult – mandeveen hou ik ze allemaal bij. Uitkomen duikersloot en meeuwenmeer raak ik ze weer kwijt. Aanremmen gt kom ik weer dichterbij. Uitkomen gt rijden ze weer weg. Haarbocht – madijk kom ik weer dichterbij. Uitkomen strubbe ben ik ze weer kwijt. Heeft deze motor nou echt zoveel PK minder of ben ik nou echt verkeerd aan het sturen? Volgens mijn toeschouwende ouders was het een PK verhaal. Uiteindelijk kom ik als 3^{de} 600 rijder binnen. (2 triumph 675 moest ik voor laten) Toch zit het me niet lekker en gaan we is kijken of ik echt zoveel pk verlies heb als mijn gevoel nu is. Ook ga ik naar mij vertanding kijken en mijn schakelpatroon. Eerstvolgende race is alleen Zandvoort dus qua schakelpatroon is dat weer opnieuw uitvinden natuurlijk.

Ondertussen begrijp ik wel dat ik de derde prijs overall 600 te pakken heb dat is dan best wel weer lekker als je beseft dat je achteraan het veld moest starten. Terwijl ik aan het inpakken ben (zodat ik optijd naar de prijsuitreiking kan), zie ik Brian Heybroek binnen komen in de arts auto ook zie ik Huub van Loon binnen zitten. Dan vallen de puzzelstukjes in elkaar ze zijn allebei zonder motor terug. Helaas zijn beide heren onderuit gegaan op een spoor vloeistof. Mijn schrale overwinning voelt een stuk minder als ik beide motoren terug haal naar de pitbox. (deze hebben beide echt veel schade)

Een leerzame en vermoeiende dag. Motor beter leren kennen Saskia bedankt voor de goede voeding want ik voelde me Fit tijdens het racen. Ouders bedankt voor de support! Sponsors bedankt voor het vertrouwen. Deze 3^{de} prijs overall "600 rookie" voelt uiteindelijk best goed.



Mvg
vd Haven Racing

