

vd Haven Racing



Race 2: 5 mei

Naar aanloop van deze wedstrijd toch wel wat dingetjes gebeurt waar ik jullie van op de hoogte wil stellen voordat ik met het daadwerkelijke raceverslag begin.

Zoals in vorig verslag vermeld had ik sterk het gevoel dat ik pk's miste. Na wat onderzoek zijn we er achter gekomen dat we slechts 104 pk hadden. De vorige motor had 125 pk dus dat verschil was duidelijk te voelen vorige race en ik was dus niet gek. Voor deze race hebben we hem weg gebracht. Er is een andere uitlaat op gekomen en we hebben de power commander laten afstellen. Nu hebben we 116 pk! Dat lijkt er meer op. De vorige eigenaar had er een 47 tandwiel achter op gezet. Daarmee merk je dat hij lekker fel optrekt maar, dat de verhouding nog niet helemaal naar mijn zin is.

Goed de aanloop naar de race... vrijdag kreeg ik last van mijn kies dat werd gaande dag steeds erger waardoor ik besloot om de tandarts te bellen. Deze heeft mij vrijdagavond geholpen. Helaas bleek deze ingreep niet helemaal het probleem te verhelpen en heb ik de nacht van vrijdag op zaterdag geen oog dicht gedaan vanwege de pijn. Zaterdag wederom naar de tandarts en daar een wortelkanaalbehandeling gehad en pijnstillers.

Maandags heb ik 6 sessies les gegeven op het circuit Zandvoort en nog een beetje vrij rijden. Dit drukke schema zou ik de volgende morgen merken 😊

Raceday

In de ochtend motor keuren en deze word weer goedgekeurd. Mijn ouders, zus en kids en mijn vrouw en kids waren ook vanaf maandagavond aanwezig dus dat is in ieder geval weer support.



Vrije training

Had me ingeschreven in de sportcup. En start mijn vrije training bij de race/sport. De baan is koud en je merkt dat bij nagenoeg iedereen de tijden nog niet helemaal scherp zijn. De illusie dat ik vandaag mijn pr ga aanscherpen heb ik niet want ik voel me brak ivm de dag ervoor, maar ook de antibiotica kuur en de pijnstillers welke ik slik helpen niet mee. Gezien ik mijn band op had gereden gisteren (band heeft dus een kortere levensduur gehad daar ik

hem nieuw had gebruikt de vorige race op assen) heb ik een nieuwe slick onder de motor staan. Eerste rondes dus rustig aan en dan beetje gang maken.



Kwalificatie

Hier kan ik kort over zijn..... ik maak een domme fout door te starten in een clubje rijders en mijn lijnen worden verstoord ook heb ik last van een dikke duizend welke op de rechte stukken me in de weg zit. Tuurlijk had ik me gewoon af moeten laten zakken en ff een ronde goed kwalificeren. Hierin schiet ik te kort en kwalificeer me slecht. Uiteindelijk net genoeg om in de sport te blijven.



Race 1

Het begint 3 minuten voor de start in eens met bakken te regenen. We krijgen van de organisatie een korte mogelijkheid om de wielen te wisselen. Jurgen, Miloud en Saskia helpen mij hier enorm mee (bedankt nog hiervoor) helaas was er een lager van de tandwiel uit gevallen en moesten we nog een keer het achterwiel wisselen. Uiteindelijk moet ik starten vanuit de pitstraat. Doordat de sportcup gescheiden start betekende dit dat ik 2 starts moest wachten en achter de 1000 aan mocht. De 600 waren 20 sec daarvoor gestart. Dit word niks dacht ik. Maar het ging steeds harder regenen en ik kreeg steeds meer grip. Wat blijkt.... Tijdens mijn kwalificatie ben ik mijn transponder verloren en was ik dus niet terug te zien op de ronde tijden. Mark Yntema starten ook vanuit de pitstraat en we hadden hele leuke gevechten samen in de regen. Uiteindelijk eindig ik als 9^{de} 600 rijder. Veel valpartijen gezien!



Race 2

Inmiddels de banden weer verwisseld en mag starten vanaf de 9^{de} plek. Start is redelijk maar dit kan ik veel beter! Al snel een flinke valpartij bij de eerste chicane en we krijgen geel iemand haalt gewoon keihard in terwijl wij echt allemaal een gele vlag hadden. Kort daarna volgt code 60. Groene vlag dus we gaan weer. wederom zit ik in een groepje maar raak al snel de laatste van dit groepje. Weer een valpartij. Wederom dus danig dat we code 60 krijgen. Terwijl we code 60 hebben word ik weer ingehaald???? Het zal wel??? Ik merk dat achter me ze aansluiten en ik probeer voor me het gat niet te groot te laten worden Groene vlag ik slaap een beetje want ik word direct ingehaald. Pppfff ik zit er niet lekker in. Mijn tempo gaat omhoog maar zo ook de extreme windstoten! Bij bos uit en bij vodafone heb ik dusdanig last van de wind dat ik het in de boven kamer niet op orde krijg en besluit dan ook om naar binnen te gaan en de race niet af te maken. Voor mij en andere hun veiligheid! Door de vele valpartijen en niet kunnen starten van andere eindig ik toch nog als 12^{de}. Later bleek toen ik er af ging ik helemaal niet zo verkeerd gepositioneerd was als ik dacht. Toch denk ik een juiste beslissing te hebben gemaakt.



Al met al een bewogen dag. Waarbij ik qua tijden zwaar onder mijn niveau presteerde toch ben ik tevreden. Ik hoop dat ik met deze motor snel aan de tijden kom welke ik me heb voorgenomen te gaan rijden. Ondanks dat ik pk's mis moet deze nieuwere motor me naar snellere tijden brengen? Dat heb ik nog niet gehaald maar volgende race is weer op Assen en daar wil ik gaan voor de tijden en resultaten welk ik voor ogen heb.

Ben er nog niet over uit qua vertanding of dit nu het meest ideale is. Dit word nog vervolgt.

Pap, Mam, zus en Sas super bedankt weer voor alles! Heerlijke broodjes, heerlijke support! De tover supplementen van Sas werkte erg goed want ik voelde me na sessie 1 echt wel weer wat sterker! Huub, Brian Vivian voor de sterke verhalen en gezelligheid. Jurgen en Miloud voor het bij springen met banden wissel. Sponsors bedankt voor het vertrouwen.

Wat kan een hobby als racen toch mooi zijn.

Mvg, **vd Haven Racing**