

vd Haven Racing



Race 6: 5 september

ZAC kenmerkt zich, dat er vaak op maandag word geraced. Dit keer staat er een zaterdag race op de agenda. Vrijdag vertrekken we naar Assen maar staan lang in de file. Als we aankomen gaan we ons installeren en kletsen we bij met anderen. Mijn gezinnetje is mee en mijn ouders en zus komen later. Morgen staat er een sponsordag op de agenda dus ook daar bereiden we ons op voor.

Raceday

Als ik wakker word regent het en als ik met andere rijders praat gaat dit wel en niet veranderen. Of te wel er is wel wat onzekerheid. Vandaag zal ik dan ook vaak bij mijn collega rijders buurten om te kijken en overleggen wat we gaan doen. ☺

Vrije training

De baan is nog nat dus we gaan een paar rondjes rijden op regenbanden om te kijken of de baan er goed bij ligt. Mijn gevoel deze ochtend is heel wisselvallig. Natuurlijk ging regen en Zandvoort super. Maar dit is Assen en het vertrouwen wat ik op Zandvoort had is er nu nog niet. Ik merk dat de motor nog steeds wat wild loopt en ik veel vermogen mis bij uitkomen strubbe o.a

Op deze training valt voor mij vandaag niks te halen of te bewijzen dus ik besluit om rustig aan mijn rondes te rijden en proberen het vertrouwen te krijgen welke ik nodig heb om straks goed te racen. (deze training gaf aan dat ik als 13^{de} zou hebben geplaatst)

Kwalificatie:

Inmiddels zijn er al wat sponsors/vrienden/kennissen gearriveerd en zien me dan ook druk bezig met mijn wielen wisselen. Ik had namelijk gegokt dat de baan droog zou zijn. Waarom?? Omdat het niet meer regende en de rijders welke voor onze sessie reden de baan redelijk droog hadden



gereden. Wilde mijn regenbanden ook niet opstoken dus vandaar de wissel. Helaas begon het weer te regenen en wilde ik wel goed kwalificeren. Op dat moment heb ik alles op alles gezet om de wielen weer terug te wisselen. (dus naar regen) Gelukkig kreeg ik wat hulp en kon ik op tijd de baan op... ik hoefde niet te wachten zullen we maar zeggen ;) Omdat ik nogal gehaast had met de wielen



wisselen zat de haast er nog in, ik had mezelf dan ook voor genomen om rustig aan te beginnen. (had geen zin om er af te liggen)

Na twee rondes kwam ik een klein beetje in mijn ritme maar nog niet veel vertrouwen. Nadat ik hard werd ingehaald door twee gasten waar ik voor mijn gevoel mee had moeten gaan ben ik meer gaan aanzetten. Helaas kwam ik toen in een groepje voor me waar ik niet echt lekker voorbij kon komen en hun hadden hun race ritme klaarblijkelijk beter te pakken want hun gingen het groepje wel voorbij.

Toen ik van de baan afkwam was ik niet tevreden. Ik had te laat aangezet en kwam dus te laat in mijn race ritme. Conclusie starten als 15^{de} langzaamste reed 2.27 snelste 2.10 dus ik was niet helemaal tevreden met mijn 2.21

Race 1

Heb mezelf voorgenomen om zoals altijd goed te starten mezelf naar voren te rijden aan te haken en te gaan!

Mijn voornemens maakte ik met de start waar. Ik stufde naar voren en pakte aardig wat plekken. Ik kwam dan ook als 6^{de} door de eerste bocht. Ik kon lekker aanhaken en mijn tempo ging steeds iets meer omhoog. Het groepje wat zich inmiddels voor mij gevormd had kwam ik redelijk snel naar toe gereden en op het droge merkte ik weer bij ossenbroek wijdlopen en uitkomen strubbe dat ik vermogen miste. Het groepje wat ik naderde, kwamen wat verdwaalde duizend rijders tegen. Hun konden er redelijk makkelijk voorbij. Wat ik al vaker mee maak, ik dus niet. Elke keer naar de bochten toe, kwam ik hard erop af, maar de rechte stukken waar we vermogen gingen eisen van de motor dus niet. Het frustrerende was dan ook dat ik eigenlijk niet in mijn ritme kon komen omdat ik verschrikkelijk in de weg werd gereden. Het groepje voor me vertrok uit mijn zicht en ik werd (natuurlijk) door andere 600 rijders ingehaald. Ik verloor 3 plekken en kwam als 9^{de} over de finish. Eigenlijk wel tevreden... maar wist dat er meer in zat.



Hier zal ik later op vermogen worden ingehaald

Race 2

Weer was het weer raar aan het doen wat het al de hele dag deed. Dit keer was het echt gokken welke wielen we moesten monteren. De baan was nog nat toen de race en rookie cup aan het rijden waren. De baan droogde snel op. Dus ik gokte op droog weer banden. Net voor ik de baan op ging begon het weer te regenen OJEE!!! Gelukkig was het kort waardoor de droog weer banden de



Op Jacht naar Camil, Ramshoek haal ik hem in

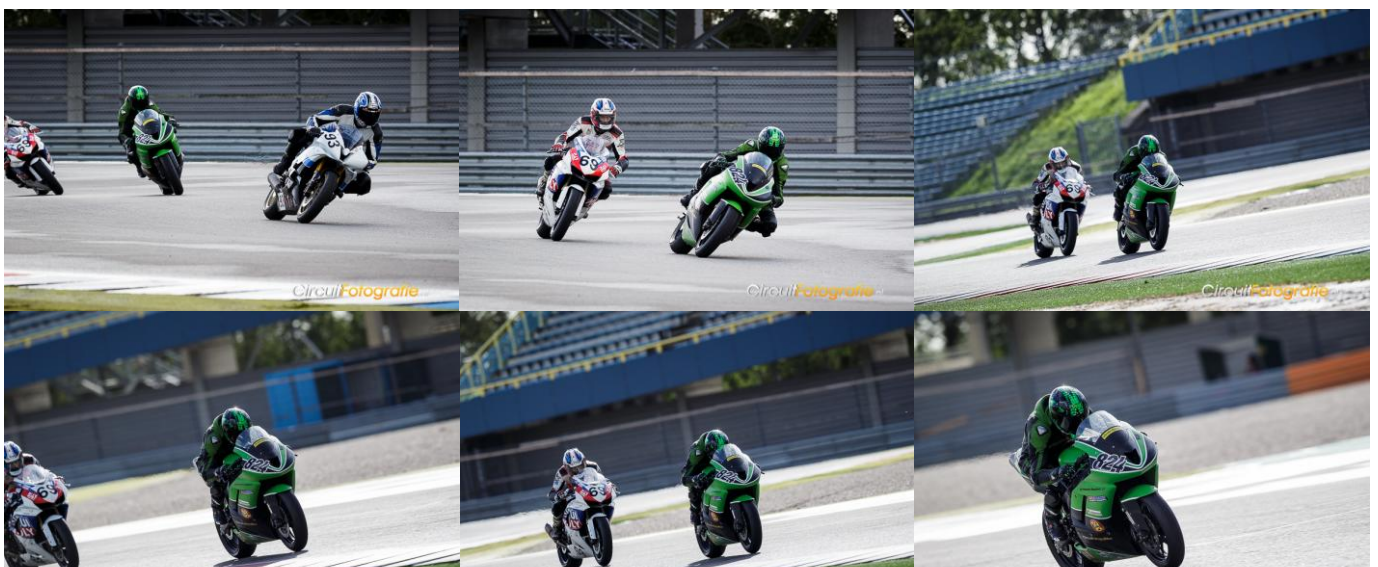
juiste bleken te zijn. Bij de inlooprunde merkte ik dat de baan redelijk droog was en er waren genoeg spoortjes. Echter geen idee hoe de eerste bocht was?

We krijgen het signaal, rood gaat uit, gaan!! De fout die ik maakte door even van mijn gas af te gaan voor de eerste bocht bij Zandvoort deed ik nu eigenlijk expres. Puur gewoon ANGST ik wist niet hoe de eerste bocht was (qua gladheid) en ik wilde niet op mijn plaat gaan. Uiteindelijk bleek daar 1 klein droog spoortje te zijn. Dus volgende keer dat ik daar kom even mikken... Door mijn Aktie verloor ik veel plekken en ging als 14^{de} door de bocht. Daarna ben ik gaan jagen en kwam de ronde erna als 12^{de} ... uiteindelijk heb ik in de laatste ronde nog wat leuke gevechten gehad met o.a. Camil Rodermans en Andre Ploeg. Ik eindig weer als 9^{de}. Er zat meer in maar ik ben tevreden. Als ik terug kom bij de pitbox is deze al leeg van motoren en zijn alle gasten al lekker aan het eten! Ik laad mijn motor direct in de camper in en probeer alle spullen bij elkaar te zoeken. Daarna is het tijd om te genieten van het lekker eten van michel danielse (tastoe).



Deze dag was zeker niet om een pr te rijden op Assen. Wel vielen de tijden wat tegen. Ik blijf stoeien met het wijd lopen en vermogen wat ik mis. Maar 2x 9^{de} is voor nu prima. Leuk dat de mensen welke kwamen kijken enthousiast waren.

Iedereen bedankt voor support en vertrouwen.!



Vorige x haalde Andre me in doordat ik in de ankers moest voor een langzamere rijder bij de GT dit x hield ik hem net achter me.. Het scheelde weinig

Mvg

vd Haven Racing