

# vd Haven Racing



## Race 7: (finale race) 19 oktober

### Eerst nog even een stukje 4 uren van assen!

Eerst zal ik even wat kleins schrijven over de endurance race want deze is op 5 oktober gereden en telt niet mee voor de ZAC races maar, is wel nog even het vermelden waard.

WAT WAS DAT GAAF!! Dit was mijn eerste endurance en wist dus ook niet wat ik moest verwachten. We hadden een mooi team waarvan de naam "fantastic 4" (we waren team 4, met 4 rijders en reden met rij nummer 4) Brian, Vivian, Robert en ik, plus manager Paul die dag.



We begonnen de dag natuurlijk met de strategie welke we de dag ervoor hadden besproken. Lijnen uitzetten waar we wisselen hoe we de transponder overgeven etc. De voorpret alleen al was geweldig. Training ging oke, oefenen met pitbord lezen, maar qua tijd was ik nog niet tevreden. Kwalificatie ging al een stuk beter qua tijd. (1.57). Pitbord ging erg goed en de signalen kwamen goed door. De wedstrijd zelf was kickuh! Helaas kregen we 2 tijdstraffen, 1 voor te hard rijden in de pits. Of dit nou bij ingaan was of uitgaan... En wie hem precies heeft gereden maakt nu niet meer uit, maar het was erg zuur. 1 tijdstraf voor te hard rijden onder code 60. Deze was niet terecht!! Er was namelijk code 60 afgegeven en redelijk kort erna kwamen groene vlaggen dus ging het gas erop! Vlak daarna weer opnieuw code 60! Dus het te hard rijden onder code 60 klopt natuurlijk niet. Dit kostte ons uiteindelijk de 3<sup>de</sup> en 4<sup>de</sup> plek. En zijn we overall 5<sup>de</sup> geworden.

Wat wel erg fijn was dat ik merkte dat mijn persoonlijke tijden steeds lager werden. (een soort diesel zeg maar) met een paar ronde in de 1.56 was ik tevreden over mijn eerste stint(= hetgene jij als rijder rijdt tijdens de endurance). 2<sup>de</sup> stint was voornamelijk code 60.

Was een super ervaring en een super fijn team. Hoop volgend jaar weer met hetzelfde team mee te kunnen doen als ZAC weer een 4 uren organiseert.

## 19 oktober de ZAC finale race!!

Het is herfstvakantie voor mijn kids dus ik heb mijn gezinnetje mee. We komen lekker op tijd aan (ivm uitgeven pitboxen). De boxen konden vrij laat pas uitgegeven worden ivm een autorace welke nog bezig was op de 18<sup>de</sup>. Als alles staat vind ik het rustig op de paddock ook mijn pitbox mede racers arriveren laat. (wat mijn gevoel qua rustig versterkte)... Gelukkig werd het in de ochtend van de 19<sup>de</sup> drukker.



## Raceday

Mijn nacht is rommelig. Ook de mensen die de tomscursus gingen doen waren lekker vroeg en maakte mij wakker. Gezonde spanning voor de laatste race??? De motor stond er spik en span bij. Doordat ik erg vroeg ben voor mijn doen ga ik dan ook als eerste naar de keuring en zeg iedereen van de organisatie even gedag. Als ik terug kom in de pitbox is deze nog leeg. Langzaam word de paddock wakker en stromen de eerste rijders naar buiten om te keuren. Mijn pitbox maatjes komen ook binnen en het begint te leven. Ik heb er zin in 😊



## Vrije training

De baan is nog nat, maar ik had verwacht dat de tomscursus en rookie cup de baan wel een beetje droog hadden gereden. Helaas bleek dit niet het geval en had ik dus duidelijk de verkeerde banden keuze!! Na drie rondjes te hebben geglibberd over het circuit vond ik het goed.. lekker naar binnen het was maar een vrije training dus kijken wat de kwalificatie gaat doen.



## Kwalificatie:

Inmiddels de regenbanden erop gezet. Doordat de andere mannen al wat vertrouwen hebben op een nat assen en regenbanden merk ik dat ik nog wat onwennig ben. Bij het insturen van de ruskenhoek is mijn motor heel wiebelig! Ik probeer me zoveel mogelijk te vermennen als ik de ruskenhoek nader maar het blijft wiebelen.... Mijn tijd blijkt op een nat assen 2.17 te zijn. Ik ben niet heel tevreden als ik de baan afkom. Ik zat niet lekker op de motor en de tijd valt me tegen. Ik heb me gekwalificeerd als 7<sup>de</sup> 600 rijder (eigenlijk zou ik dus gewoon tevreden moeten zijn)

## Race 1

Aangezien ik 2 weken geleden een top dag heb gehad op de endurance en weet dat ik redelijk constant kan rijden had ik goede hoop op een super uitslag. Maar de ochtend verliep toch een beetje anders als gedacht. Uhm???????? Terwijl ik



kijk bij de start van de rookie cup zie ik een droog spoor en de zon komt zelfs een beetje door.... Oke keuze maken?!?! Wat ga ik doen.... Ja wielen wisselen. Ik vraag Saskia en mijn vader erbij om me te assisteren met de wielenwissel, we hebben tenslotte maar 20 min. (de banden moeten eigenlijk ook nog in de warmers) Snel trek ik mijn achterwiel eruit en wissel deze. Terwijl mijn vader de bandenwarmer erop doet ben ik al bezig met het voorwiel. Ook deze wisselen we snel en ik hou zelfs nog wat tijd over om mijn handen te wassen voor de race ☺. Als ik naar de motor loop staat hij er mooi bij op Metzler K3 banden (straatbanden welke ik heb gekozen ivm het koude weer) Dit wordt de eerste keer dat ik met deze banden rij op de ZX6R. (heb al eerder op de banden gereden)



Mijn keuze om op droogweer banden weg te gaan blijkt de juiste. Als ik om me heen kijk zie ik iedereen op slicks of semislicks staan. Oke in de inloopronde kijken hoe de baan er bij ligt en ik zie mooie spoortjes en genoeg droge plekken..... LET'S GO!

Het licht is rood de toeren gaan omhoog en we gaan! mijn start is goed alleen komt iemand naar links terwijl ik voorbij wil. Daarna komt dezelfde persoon weer naar links terwijl iemand anders naar rechts komt. Kuip aan kuip en doorgaan. Spoortje zoeken en insturen. Ik ga als 6<sup>de</sup> de bocht in. Toch een plekje weten te pakken. Wat volgt is een super gave wedstrijd. De eerste paar ronden zit ik op de huid van Mark Yntema. Ik kan hem pakken door hem uit te remmen bij de haarbocht. Bij Ossebroek komt hij me rechts voorbij?? Uhm was het daar niet nog vochtig?? Oke die moeten we weer terug pakken. Wederom een uitrem Aktie alleen nu bij de GT. Doordat er ook nog een langzamere 1000 rijder tussen zit moet ik harder in de remmen dan gehoopt en daardoor rem ik hem iets dood. Mark heeft dus iets meer drive en we komen tegelijk samen door de strubbe. We kijken elkaar letterlijk aan als we samen over de start komen. Gelukkig trek ik aan het langste eind en kom als eerste door de haarbocht en kan meer snelheid maken. Wat volgt, zijn vele inhaal acties van 1000 rijders. Als ik vrij baan heb pers ik er een paar rondjes 1.56 uit en kom lekker vlot naar de koplopers rijden helaas stopt het na 10 ronden ☺ want ik had er nog een paar nodig. Uiteindelijk kom ik als 5<sup>de</sup> over de finish maar door een jumpstart van Ardy eindig ik 4<sup>de</sup>.



## Race 2

Mijn gevoel is goed en ik fluister naar Saskia als ik 1,2 of 3 word kom ik overall op het podium denk ik. De lichten gaan aan, en de toeren gaan omhoog... rood uit! Gaan! mijn start is super en ik pak weer een plek. Lekker!!! Ik lig derde. Ik bijt me vast in Camil die 2<sup>de</sup> ligt. Eigenlijk blijf ik hem de hele race op de hielen zitten. In ronde twee pakken we de eerste 1000 rijder al die 20 tot 30 sec voor ons starten. Een paar keer probeer ik hem ernaast te zetten maar dit werpt



geen vruchten af. Al snel stormen we op wat 1000 rijders af en het inhalen hiervan ging wat lastiger als gehoopt! Mijn rondetijden zakten dan ook naar beneden en de duizend rijders hebben niet in de gaten dat Camil en ik voor plek 2 aan het knokken zijn want ze willen niet ingehaald worden 😊 tot we in de groep 1000 terecht kwamen bleken de tijden erg lekker te zijn en heb ik alleen maar 1.56 gereden. De eerste 600 rijder volgde me dan ook op 12 sec afstand. Jammer dat de 1000 rijders er tussen zaten maar thats racing! Ik kom als 3<sup>de</sup> 600 rijder binnen en ben heel blij. Wat was dit wederom een gave race! Weer een mooie beker in de sportcup en een 1.56.01



Iedereen bedankt voor support en vertrouwen.!



Mvg

**vd  
Haven  
Racing**